

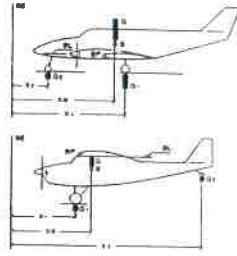
Auftrags-Nr.: V20375/19

Muster: DA 40-180	Werk-Nr.: 40051	Kennzeichen: <b>OE-KAS</b>
-------------------	-----------------	----------------------------

**Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch**

Grund der Wägung: Zeilablauf

Bezugspunkt	BP	
Bezugsebene	BE	Vertical plane 2194mm in front of the leading edge of wing at the root rib
Bezugslinie horiz.	BL	wedge 600:31 (2,96°), 2910mm aft of the step in the cockpit rim

Lufttüchtig-Gruppe Einheiten	Höchstmasse kg	Schwerpunktslage bei Flugmasse		bei Flugmasse kg	
		X vorn m	X hinten m		
Normalflugzeug (N)	1150,000				
Nutzflugzeug (U)					

$$G = G_1 + G_2 \quad X_G = \frac{G_1 \cdot X_1 + G_2 \cdot X_2}{G}$$

**Wägung und Schwerpunktslage bei Leermasse**

Ausrüstungsliste Stand vom \_\_\_\_\_

Plan der Fluggestraumgestaltung vom \_\_\_\_\_

Wägung	Auflage	Brutto-Masse		Tara-Masse	Netto-Masse	Hebelarm m	Moment kgm
		Einheiten	kg				
links	G1 l				330,000	2,732	901,560
rechts	G1 r				336,000	2,732	917,952
vorn/hinten	G2				123,000	0,960	118,080

Abzüge	Ausfliegbarer Kraftstoff	Summe A		Einheit		
		Dichte	kg/l			
	Rumpfbehälter 1			l		0,000
	Rumpfbehälter 2			l		0,000
	Flügelbehälter 1			l		0,000
	Flügelbehälter 2			l		0,000
	Flügelbehälter 3			l		0,000
	Flügelbehälter 4			l		0,000
	1			l		0,000
				l		0,000
				l		0,000
	(Dimension siehe Flughandbuch)					
			Summe B		0,000	0,000

... der Leermasse sind enthalten: Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit bei jeweils maximal zulässiger Füllung.	Wägung (Summe A)	789,000	1937,592
	Abzüge (Summe B)	0,000	0,000
	<b>Leermasse</b>	<b>789,000</b>	<b>1937,592</b>

 LOAV \_\_\_\_\_ 27.09.2019  
 Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_