



Mitgliedsbeiträge und Kosteninformation

(Stand: September 2020)

Vereinsbeiträge:

- Einschreibgebühr: € 50,- einmalig bei Eintritt
 - Mitgliedsbeitrag: € 320,- jährlich* (bei Eintritt ab 1.10. reduziert auf € 160,-)
 - Dotierung Schadensfond: € 50,- jährlich
- dadurch wird vereinsintern der Selbstbehalt bei etwaigen Schäden auf 1.000 Euro begrenzt

optional, zusätzlich zum Mitgliedsbeitrag:

- Vielflieger-Programm: 10% Rabatt auf alle Minutenpreise für das ganze Kalenderjahr; bei jährlicher Vorauszahlung bis spätestens Ende Jänner: € 540,00 (≙ € 45,00 je Monat)* bei erstmaligem, unterjährigem Einstieg jeweils auf das restliche oder bei Monatszahlung auf das ganze Kalenderjahr: € 50,- je Monat

- Kosten Ersatzkarte (Logger oder Zutritt): € 15,-
- Reinigung Flieger: pauschal € 60,- (können bei fehlender Endreinigung verrechnet werden)

* Begünstigung für aktive Instrukturen und Funktionäre möglich

Preise der Flugschule im Rahmen der DTO (Declared Training Organisation):

- Privatpilotausbildung: PPL/LAPL Theorie: € 1.400,- für die erforderlichen Unterrichtsstunden (Theorie) samt allenfalls Skripten; darin nicht enthalten: die erforderlichen Flugstunden, Landegebühren, Prüfungs- und Scheingebühren (Austro Control), Medical, Funkerzeugnis (BFZ, EFZ, AFZ), Language Proficiency, Lehrbücher, Kartenmaterial (soweit nicht Bestandteil des Theorieunterrichts) und Navigationsutensilien; Zusätzlich kommen pro Flugtag € 25,- Briefing-Gebühr zur Verrechnung; (Richtwert Gesamtkosten: PPL: € 16.000,- / LAPL: € 13.000,-)
- Spornrad-/Typeneinweisung auf der OE-AXT: € 60,- für Theorie und umfassende Einweisung an der Maschine, zuz. Flug-, Landegebühren
- Nachtsichtflug (N-VFR) Theorie: € 120,- inklusive Skripten, exkl. Flugzeiten, Landegebühren
- Kunstflug-Einweisungspaket (Schnupperkurs): € 600,- beinhaltet einen Theorieteil, die umfassende Einweisung an der Maschine und 60 Flugminuten mit Lehrer auf der OE-AXT, aufgeteilt in bis zu drei Sessions
- Kunstflug-Ausbildung: € 150,- für Theoriestunden und umfassende Einweisung an der Maschine, zuz. Flug-, Landegebühren (bei vorhandener OE-AXT-Spornradeinweisung werden € 20,- oder bei vorheriger Teilnahme am Kunstflug-Schnupperkurs € 40,- angerechnet)

Anmerkung:

Bei der Privatpilotausbildung kommen die in der „Preis- und Infoliste Flugzeuge“ genannten Minutenpreise, zuzüglich der dort angeführten PPL/LAPL-Zuschläge zur Verrechnung, sowie in LOAV und auf anderen Plätzen Landegebühren, die für Schulflüge zum Teil ermäßigt sind.

Alle anderen hier angeführten Angebote sind keine Schulflüge zur Grundausbildung und werden daher ohne Zu- und Abschläge berechnet.

Notwendige Einweisungsflüge auf den unterschiedlichen Fluggeräten sowie Einweisungen, die sich aufgrund der 90-Tage-Vereinsregelung ergeben, sind mit den einweisungsberechtigten Piloten nach entsprechender Terminabstimmung durchzuführen. Eine Liste dieser Piloten ist im Mitgliederbereich des AID zu ersehen, ein allfälliges Entgelt ist gegebenenfalls mit dem Einweisungspiloten direkt zu vereinbaren.