



Wägebericht

Form-No.:
AQF-10-01-05-b

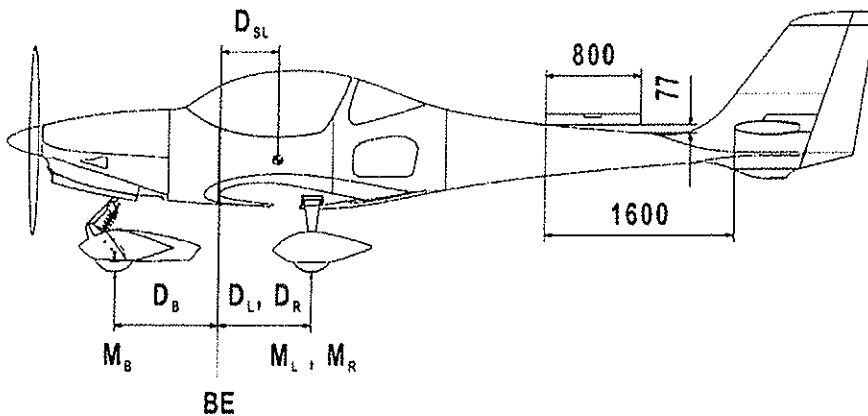
AQUILA AT01 Varianten A, B, C

Page: 1 von 1

Muster:	AT01	Werk-Nr.:	AT01-100A-304	Kennzeichen:	OE-AKI
Zugehöriges Ausrüstungsverzeichnis:			18.07.2013	Grund der Wägung:	Reparatur

Wägezustand nach Kennblatt, bzw. Flughandbuch:

Bezugsebene (BE):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugspunkt (BP):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugslinie horizontal (BL):	Keil 5,5° auf dem Röhrenrücken gemäß Skizze
Füllmengen, Bemerkungen:	incl. nicht ausfliegbarem Kraftstoff, Motoröl, Kühflüssigkeit, Bremsflüssigkeit



Auflageort	Brutto (Kg)	Tara (Kg)	Netto (Kg)	Hebelarm (m)
Bugrad			$m_B = 110,6$	$D_B = -0,830$
Haupttrad links			$m_L = 200,7$	$D_L = +0,790$
Haupttrad rechts			$m_R = 198,6$	$D_R = +0,780$
Instrumente			$m_I = 0$	$D_I = +0,000$
Leermasse $m_{Leer} = m_B + m_L + m_R + m_I =$				509,9 (Kg)
Leermassenmoment $MO_{Leer} = m_B * D_B + m_L * D_L + m_R * D_R + m_I * D_I =$				221,7 (Kgm)
Leermassenschwerpunkt $D_{SL} = MO_{Leer} / m_{Leer} =$				0,435 (m)
Max. Zuladung = MTOW - $m_{Leer} =$		750	-	509,9
Max. in den Sitzen 2 x 110 kg				

Der ermittelte Leermassenschwerpunkt liegt im zulässigen Bereich (zwischen 0,437 und 0,498).
Die ermittelten Wägedaten wurden in das Flughandbuch übertragen.

Trimmgewicht vorhanden? Ja Gesamtmasse der Trimmgewichte: 1,5 Kg

Schönhagen, am 26.03.2015
Ort / Datum



Henkelmann
Unterschrift CS