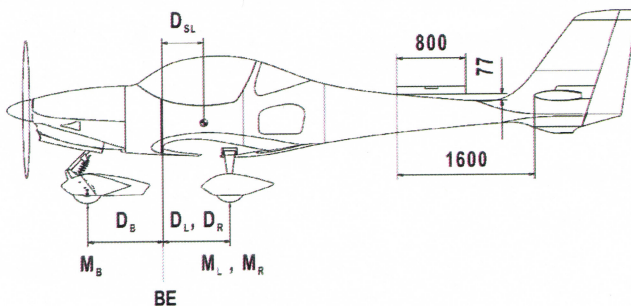
 Aviation	Wägebericht	Form-No.: AQF-10-01-05-b
	AQILA AT01 Varianten A, B, C	Page: 1 von 1

Muster:	AT01	Werk-Nr.:	AT01-100B-314	Kennzeichen:	OE-AKW
Zugehöriges Ausrüstungsverzeichnis:		07.10.2016		Grund der Wägung:	Reparatur

Wägezustand nach Kennblatt, bzw. Flughandbuch:	
Bezugsebene (BE):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugspunkt (BP):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugslinie horizontal (BL):	Keil 5,5 ° auf dem Röhrenrücken gemäß Skizze
Ilmengen, Bemerkungen: incl. nicht ausfliegbarem Kraftstoff, Motoröl, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit	



Auflageort	Brutto (Kg)	Tara (Kg)	Netto (Kg)	Hebelarm (m)
Bugrad			$m_B = 103,8$	$D_B = -0,840$
Haupttrad links			$m_L = 204,5$	$D_L = + 0,760$
Haupttrad rechts			$m_R = 202,9$	$D_R = + 0,770$
Instrumente			$m_I = 0$	$D_I = + 0,000$
Leermasse $m_{Leer} = m_B + m_L + m_R + m_I =$				511,2 (Kg)
Leermassenmoment $MO_{Leer} = m_B * D_B + m_L * D_L + m_R * D_R + m_I * D_I =$				224,46 (Kgm)
Leermassenschwerpunkt $D_{SL} = MO_{Leer} / m_{Leer} =$				0,439 (m)
max. Zuladung = MTOW - $m_{Leer} =$		750	-	511,2
Max. in den Sitzen 2 x 110 kg				

Der ermittelte Leermassenschwerpunkt liegt im zulässigen Bereich (zwischen 0,437 und 0,498).
 Die ermittelten Wägedaten wurden in das Flughandbuch übertragen.

Trimmgewicht vorhanden? ☒ Ja Gesamtmasse der Trimmgewichte: 1,5 Kg

Schönhagen, am <u>17.02.2016</u>		Henkelmann
Ort / Datum		Unterschrift CS