

WARRANTY  
PERMIT NO. 6536  
FAA: G. J. J.  
AG-108  
AG-109  
AG-110  
AG-111  
AG-112  
AG-113  
AG-114  
AG-115  
AG-116  
AG-117  
AG-118  
AG-119  
AG-120  
AG-121  
AG-122  
AG-123  
AG-124  
AG-125  
AG-126  
AG-127  
AG-128  
AG-129  
AG-130  
AG-131  
AG-132  
AG-133  
AG-134  
AG-135  
AG-136  
AG-137  
AG-138  
AG-139  
AG-140  
AG-141  
AG-142  
AG-143  
AG-144  
AG-145  
AG-146  
AG-147  
AG-148  
AG-149  
AG-150  
AG-151  
AG-152  
AG-153  
AG-154  
AG-155  
AG-156  
AG-157  
AG-158  
AG-159  
AG-160  
AG-161  
AG-162  
AG-163  
AG-164  
AG-165  
AG-166  
AG-167  
AG-168  
AG-169  
AG-170  
AG-171  
AG-172  
AG-173  
AG-174  
AG-175  
AG-176  
AG-177  
AG-178  
AG-179  
AG-180  
AG-181  
AG-182  
AG-183  
AG-184  
AG-185  
AG-186  
AG-187  
AG-188  
AG-189  
AG-190  
AG-191  
AG-192  
AG-193  
AG-194  
AG-195  
AG-196  
AG-197  
AG-198  
AG-199  
AG-200

PA-28-181	Serial Number	Registration Number	Page Number					
	28-83908A	OE-4B3	7					
Date	Item No.	Description of Article or Modification	Removed (-) Added (+)	Weight Change		Running Basic Empty Weight		
				Wt. (Lb.)	Arm (In.)	Moment / 100	Wt. (Lb.)	Moment / 100
10.12.86		As Licensed					1632	1430.47
26/1/85		ll. weight end balance report v. 10.12.86					1621.42	1436.80
29/06/87		WEIGHING ACCOMPLISHED BY DIANE AND MAITLAND					1629.75	1435.77
30.4.0		G5 A1 installation Wegung / AP installation					1612.0	1441

WEIGHT AND BALANCE RECORD

Figure 6-7

Auftrags-Nr.: V20213/19

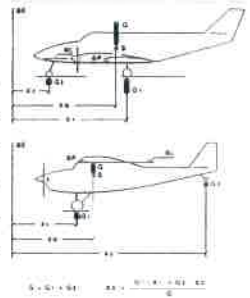
Muster: Piper PA-28-181 (Archer II)	Werk-Nr.: 28-8390087	Kennzeichen: <b>OE-KBS</b>
-------------------------------------	----------------------	----------------------------

**Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch**

Grund der Wägung: Avionik Umrüstung

Bezugspunkt	BP	Flügelvorderkante
Bezugsebene	BE	1,991 m vor dem BP
Bezugslinie horiz.	BL	

Lufttüchtig -Gruppe Einheiten	Höchstmasse kg	Schwerpunktslage bei Flugmasse		bei Flugmasse kg
		X vom	m	
Normalflugzeug (N)	1160,300			
Nutzflugzeug (U)				



Ausrüstungsliste Stand vom \_\_\_\_\_

**Wägung und Schwerpunktslage bei Leermasse**

Plan der Fluggastraumgestaltung vom \_\_\_\_\_

Wägung	Auflage	Brutto-Masse		Tara-Masse	Netto-Masse	Hebelarm	Moment
		Einheiten	kg				
links	G1 l		262,500		262,500	X1 2,786	731,325
rechts	G1 r		264,500		264,500		736,897
vorn/hinten	G2		204,200		204,200	X2 0,787	160,705
Summe A					731,200		1628,927

Abzüge	Ausfliegbarer Kraftstoff	Dichte	kg / l	Einheit			
	Rumpfbehälter 1			l			0,000
	Rumpfbehälter 2			l			0,000
	Flügelbehälter 1			l			0,000
	Flügelbehälter 2			l			0,000
	Flügelbehälter 3			l			0,000
	Flügelbehälter 4			l			0,000
				l			0,000
				l			0,000
				l			0,000
Summe B					0,000		0,000

(Dimension siehe Flughandbuch)

Wägung (Summe A)	731,200		1628,927
Abzüge (Summe B)	0,000		0,000
<b>Leermasse</b>	<b>731,200</b>	<b>2,228</b>	<b>1628,927</b>

In der Leermasse sind enthalten:  
Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit bei jeweils maximal zulässiger Füllung.

LOAV 30 04 2019  
Ort Datum

**Veränderliche Lasten**

Kraftstoff	Dichte	kg /l	Einheit	Masse kg	Hebelarm m	Moment kgm
Rumpfbehälter 1			l			
Rumpfbehälter 2			l			
Flügelbehälter 1			l			
Flügelbehälter 2			l			
Flügelbehälter 3			l			
Flügelbehälter 4			l			
Sitzplätze: Flugzeugführer			X kg			
			kg			
			kg			
			kg			
			kg			
			kg			
Gepäck			kg			
Einsatzrüstung			kg	1,000		

Massen und Hebelarme sind dem Flughandbuch zu entnehmen  
(mögliche vordere und hintere Lage Xv und Xh)

**Schwerpunktslage bei Flugmasse**

Beladung	Leermasse	731,200	2,228	1628,927
Rumpfbehälter 1				
Rumpfbehälter 2				
Flügelbehälter 1				
Flügelbehälter 2				
Flügelbehälter 3				
Flügelbehälter 4				
Sitzplätze: Flugzeugführer				
Gepäck				
Einsatzrüstung				
Gewichtsrümmung Einbauort		731,200	2,228	1628,927

**Höchstzulässige Zuladung**

Lufttüchtig -Gruppe

Höchstmasse

- Leermasse

höchstzul. Zuladung kg

Einheit

Normalflugzeug (N)

Nutzflugzeug (U)

1160,300

731,200

429,100

**Daten für den Eintrag ins Flughandbuch**

Leermasse	kg	Leermasse-Moment	kgm
731,200	kg	1628,927	kgm

Einheit Einheit

zusätzliche Angaben für Flughandbuch und Hinweisschilder:

Gewogen mit Unusable Fuel und full Oil Cap  
Masse | Hebelarm | Moment  
1612 lbs | 87,72 inch | 1414,5 lbs inch

LOAV

30 04 2019

Schnmpf

Ort

Datum

Ausführender

Stempel

Unterschrift Freigabeberechtigter / CS

AAC Aviation Services Corporation  
Thomas Schnmpf  
Pilot Nr. 07536