

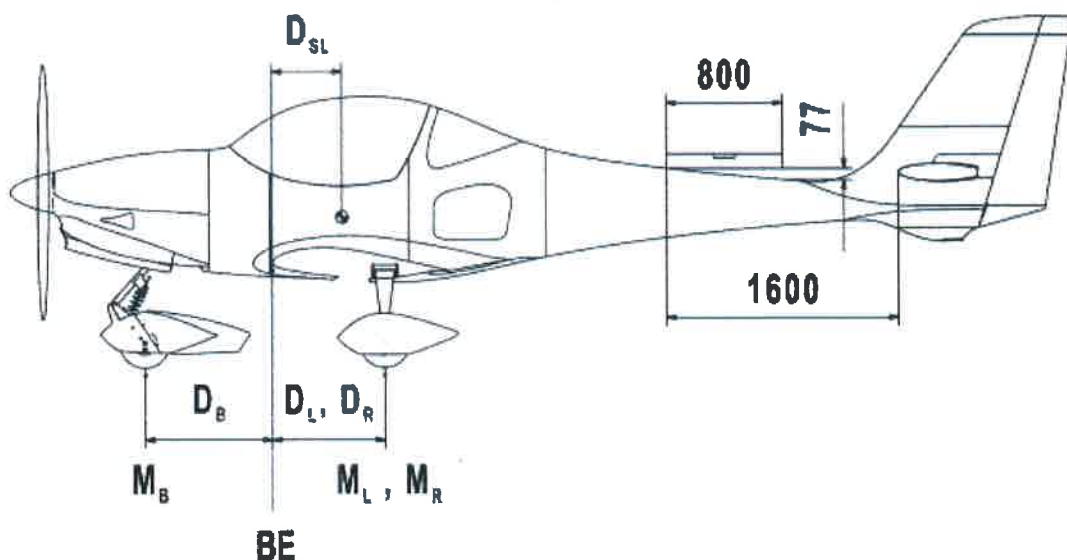
6.2 FLUGZEUGWÄGUNG

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
 Horizontale Längsachse: 1600 mm vor der Höhenleitwerksvorderkante ist ein Keil (800 : 77) auf den Rumpfrücken zu legen. Die Oberseite des Keils ist mit der Wasserwaage horizontal auszurichten.

Hebelarm D_B : Abstand Bugradachse zur BE

Hebelarm D_L, D_R : Abstand Hauptfahrwerksachse zur BE

Hebelarm D_{SL} : Abstand Schwerpunkt zur BE



Leermassenwägung: Beispiel					
Auflageort	Masse [kg]	*	Hebelarme [m]	=	Momente [kg*m]
Bugrad	$m_B = 106$	*	$D_B = -0,840$	=	$M_B = -89$
Haupttrad links	$m_L = 202,0$	*	$D_L = +0,780$	=	$M_L = +157,5$
Haupttrad rechts	$m_R = 202,0$	*	$D_R = +0,780$	=	$M_R = +157,5$
gesamt	$m_{Ges} = 510$				$M_{Ges} = 226$
Schwerpunkt	M_{Ges} / m_{Ges}	=	$D_{SL} = 0,443$		



Luftfahrzeugtechnik Zell am See
 GmbH & Co KG
 Kaprunerstrasse 15
 5700 Zell am See
 Tel.: +43 6542 20 111
 E-Mail: office@werftzell.com
 AT.145.079; AT.MG.523

