

Wägebericht und Massenübersicht

Auftrags-Nr.: V20156/22

Muster: Cessna F 152				k-Nr.: F15201719		Kennzeichen: OE-CFF		
Daten nacl	h Kennbla	tt bzw. Flugh	andbuch	Grund	der Wägung:	Interior erneuerung		
Bezugspunkt	: BP	Firewall						
Bezugseben	e BE	*						
Bezugslinie h	noriz. BL	%						
					3			
LufttüchtigkGruppe Einheiten		Höchstmasse kg	X vorn n	nktslage bei Flugmass n X hir	1	nasse "		
Normalflugzeug (N)		757,500		1	Ng Ng			
		101,000				1, -1 to	G:	
Nutzflugz	eug (U)							
)								
	_					_ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	*01	
	=					10 30		
	-			*	*			
						5 + 6 + 6 s z d .	G ··· s ··· · · · · · · · · · · · · · ·	
						Ausrüstungsliste Stand vo	m	
Wägung ui	nd Schwei	rpunktslage i	bei Leermass	е	Plan der	Fluggastraumgestaltung von	om	
Wägung	Auflage		Brutto-Masse	Tara-Masse	Netto-Masse	Hebelarm	Moment	
		Einhei	ten kg	kg	kg	m	kgm	
	links	G11	189,000		189,000	1,215	229,635	
	rechts	G1 r	199,500		199,500	1,215	242,393	
	vorn/hinte	en G2	154,500		154,500	x2 -0,285	-44,032	
Abzüge	Ausfliegbarer Kraftstoff			Summe A	543,000		427,995	
).	Dichte		kg /1	Einheit				
	Rumpfbehälter 1						0,000	
	Rumpfbehälter 2						0,000	
	Flügelbehälter 1						0,000	
	Flügelbeh	älter 2					0,000	
	Flügelbeh	älter 3				•	0,000	
	Flügelbeh	älter 4					0,000	
							0,000	
18							0,000	
							0,000	
	(Dimension siehe Flughandbuch)			Summe B	0,000	_	0,000	
In der Leermasse sind enthalten:				Wägung (Summe A) 54		_	427,995	
Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit jeweils maximal zulässiger Füllung.			issigkeit bei	Abzüge (Summe B)	0,000		0,000	
		_		Leermasse	543,000	0,788	427,995	
LOAV Ort		22.0 Datu	3.2022 Im	-				

Kennzeichen: OE-CFF

Seite 2 von 2

				Kennzeic	nen: OE-CFF
Veränderliche Lasten			Masse	Hebelarm	Moment
Kraftstoff Dichte	kg /l	Einheit	kg	m	kgm
Rumpfbehälter 1		1			
Rumpfbehälter 2		T			
Flügelbehälter 1					
Flügelbehälter 2					
Flügelbehälter 3					
Flügelbehälter 4					
Sitzplätze: Flugzeugführer		X kg		-	
		kg			
Einsatzausrüstung		kg	1,000		
			Massen und Heb	elarme sind dem Flughar	ndbuch zu entnehmen
Schwerpunktslage bei Flug	jmasse	(mögliche vor	dere und hintere Lage Xv (und Xh)	
Beladung	Leermasse		543,000	0,788	427,995
Rumpfbehälter 1					
Rumpfbehälter 2					
Flügelbehälter 1					
Flügelbehälter 2					
Flügelbehälter 3					
Flügelbehälter 4					
Sitzplätze: Flugzeugführer					
Gepäck					
Einsatzausrüstung					
Gewichtstrimmung Einbauort			543,000	0,788	427,995
				5	
Höchstzulässige Zuladun	g Lufttüch	ntigkGruppe	Normalflugzeug (N)	Nutzflugzeug (U)	
	Hö	chstmasse	757,500		
	- L	eermasse	543,000		
	höchstzul.		214,500		ning a bild a st
Daten für den Eintrag ins F		Einheit	zusätzliche Angaben für Zustand Öl: Voll	Flughandbuch und Hinwi	eisscrilloer:
Leermasse 543,000 kg	Leermasse-Mor 427,995	ment kgm	Zustand Benzin: nicht ausflie	gbar	
543,000 kg Einheit	-121,000	Einheit	L)		21
3				A.C. Austria	for at Corporation
LOAV	22.03.2022	Schrimpf		The stay	1
Ort	Datum	Ausführen	der Stempel	Unterschrift Freiga	beberechtigter / CS