

MFU-Pilotenclub & DFC / Preis- und Infoliste Flugzeuge



gültig ab 26. Februar 2025

Kennung	Typ		Basispreis	Versicherungs- zuschlag	Fuel- zuschlag	Preis / Minute	Selbstbehalt	FlightRules	lärmarm	Sitze	MTOW	PS	Kn	Instruments	Fuel	Location Rundhangar
OE-CFF	Cessna	C152	€ 3,10	€ 0,30	€ 0,10	€ 3,50	€ 5.000,00	N-VFR		2	758	115	90	G660	Super+	Neu Rechts
D-ELFH	Aquila	A211	€ 3,10	€ 0,30	€ 0,10	€ 3,50	€ 8.750,00	N-VFR	✓	2	750	100	120	GTN650/G500	Super+	Alt rechts (7)
OE-AKI	Aquila	A211	€ 3,10	€ 0,30	€ 0,10	€ 3,50	€ 8.500,00	N-VFR	✓	2	750	100	120	GTN650	Super+	Alt rechts (7)
OE-AKW	Aquila	A211	€ 3,10	€ 0,30	€ 0,10	€ 3,50	€ 9.000,00	N-VFR	✓	2	750	100	120	GTN650/G500	Super+	Alt rechts (7)
D-EUTC	Cessna	C172	€ 4,40	€ 0,30	€ 0,10	€ 4,80	€ 10.650,00	IFR		4	1158	180	110	GNS530W/AP	AVGAS	Neu Links
OE-DCL	Cessna	C172	€ 4,60	€ 0,30	€ 0,10	€ 5,00	€ 14.050,00	IFR		4	1158	180	110	G1000/AP	AVGAS	Neu Rechts
OE-DGE	Diamond	DA40	€ 4,60	€ 0,30	€ 0,10	€ 5,00	€ 8.750,00	IFR	✓	4	1150	180	130	GTN750/AP	AVGAS	Neu Links
OE-KAS	Diamond	DA40	€ 4,60	€ 0,30	€ 0,10	€ 5,00	€ 8.750,00	IFR	✓	4	1150	180	130	GTN750/AP	AVGAS	Neu Rechts
OE-KBS	Piper	PA28	€ 4,40	€ 0,30	€ 0,15	€ 4,85	€ 5.300,00	IFR		4	1156	180	120	GNS430W/AP	Super+	Neu Links
OE-KCS	Cessna	C182	€ 6,50	€ 0,00	€ 0,10	€ 6,60	€ 10.000,00	IFR		4	1406	230	140	G1000/SVT/AP	AVGAS	Neu Rechts
OE-SIM	Simulator	G1000	€ 0,70			€ 0,70	-							G1000-Simulator		Pilotenraum
OE-CDV	Katana	DV20						VFR	✓	2	730	100	95	GNC255/G5	Super+	Neu Rechts
OE-ARW	Katana	DA20						VFR	✓	2	750	100	95	GNC255/G5	Super+	Hangar 7
OE-KDI	Diamond	DA 40-TDI						N-VFR	✓	4	1150	155	125	G430	JetA1	Hangar 7
D-EEKE	Beech Bonanza	F33A						IFR		4	1542	285	155	G530/AP	AVGAS	Hangar 8

Vielflieger - Programm: 10% Rabatt auf alle Flugzeug-Minutenpreise für das ganze Kalenderjahr

Einmalzahlung: Bei einer jährlichen Vorauszahlung bis spätestens Ende Jänner beträgt der Aktionspreis € 540,00 (≙ € 45,00 je Monat)

Bei erstmaligen unterjährigen Einstieg jeweils auf das restliche oder bei Monatszahlung auf das ganze Kalenderjahr: € 50,- je Monat

Eine Kündigung ist jeweils zum Jahresende möglich. Das Vielfliegerprogramm kann bei der PPL/LAPL-Grundausbildung nicht in Anspruch genommen werden.

Selbstbehalt

Dieser ist für den PIC bei ordnungsgemäß erfolgter Einzahlung in den Schadensfond, abweichend von den oben angeführten Beträgen, wie folgt begrenzt:

bei Zweisitzern > € 1.000,- , bei Viersitzern > € 2.000,- ;

Der darüber hinaus gehende Betrag wird als außerordentliche Leistung vom Verein getragen und aus dem dafür eingerichteten Schadensfond bedient.

Diese Vereinbarung gilt nicht bei Tagesmitgliedschaften, grober Fahrlässigkeit, Obliegenheitsverletzungen, Nichteinhaltung der vereinsinternen 90-Tage-Regel und wenn unsere Versicherung eine Kostenübernahme verweigert.

ACHTUNG: bei einer geplanten Teilnahme an Airshows, Wettbewerben, Formationsflügen, etc. ist mit dem Vorstand Rücksprache zu halten, da diese gegebenenfalls nicht versichert sind.

Schulbetrieb/Mindestvoraussetzungen

Bei Schulungen wird ein Zuschlag von € 1,- je Flugminute zuz. entsprechender Tagespauschale verrechnet,

Die OE-KCS darf nicht für Grundschulungen (PPL) eingesetzt werden. Weiters sind zumindest 150 h als PIC Grundvoraussetzung für eine Einweisung auf dieser Maschine.

Mindestflugzeiten/Fixkostenstundensatz

Bei Unterschreitung der Tages-Mindestflugzeiten laut Merkblatt: € 105,-/Std. (≈ € 1,75/Min.) bei Zweisitzern und € 150,-/Std. (≈ € 2,50/Min.) bei Viersitzern

Im Falle einer Unterschreitung der Winter-Mindestflugzeiten (30 Minuten für Tages-Erstflug ab November bis März) kommen die vollen Fluggebühren zur Verrechnung!

Ergänzend zu dieser Preisliste sind auch das Merkblatt für Mitglieder und die Kosteninformation für Flugausbildungen zu beachten.