

MFU-Pilotenclub / Preis- und Infoliste Flugzeuge



gültig ab 1. Oktober 2026

Kennung	Typ		Grundpreis / Minute	Spritzzuschlag / Minute	Gesamtpreis / Minute	Selbstbehalt	FlightRules	lärmarm	Sitze	MTOW	PS	Kn	Instruments	Fuel	Location Rundhangar
OE-CFF	Cessna	C152	€ 3,65	€ 0,07	€ 3,72	€ 5.000,00	N-VFR		2	758	115	90	AERA660	Super+	Hangar 9
D-ELFH	Aquila	A211	€ 3,65	€ 0,07	€ 3,72	€ 8.750,00	N-VFR	✓	2	750	100	120	GTN650/G500	Super+	Hangar 7
OE-AKI	Aquila	A211	€ 3,65	€ 0,07	€ 3,72	€ 8.500,00	N-VFR	✓	2	750	100	120	GTN650	Super+	Hangar 7
OE-AKW	Aquila	A211	€ 3,65	€ 0,07	€ 3,72	€ 9.000,00	N-VFR	✓	2	750	100	120	GTN650/G500	Super+	Hangar 7
OE-AMU	Bristell	B23	noch nicht verfügbar				IFR	✓	2						
D-EUTC	Cessna	C172	€ 5,11	€ 0,17	€ 5,28	€ 10.650,00	IFR		4	1158	180	110	GNS530W/AP	AVGAS	Hangar 8
OE-DCL	Cessna	C172	€ 5,30	€ 0,17	€ 5,47	€ 14.050,00	IFR		4	1158	180	110	G1000/AP	AVGAS	Hangar 9
OE-DGE	Diamond	DA40	€ 5,32	€ 0,17	€ 5,49	€ 8.750,00	IFR	✓	4	1150	180	130	GTN750/AP	AVGAS	Hangar 8
OE-KAS	Diamond	DA40	€ 5,32	€ 0,17	€ 5,49	€ 8.750,00	IFR	✓	4	1150	180	130	GTN750/AP	AVGAS	Hangar 9
OE-KBS	Piper	PA28	€ 5,07	€ 0,12	€ 5,19	€ 5.300,00	IFR		4	1156	180	120	GNS430W/AP	Super+	Hangar 8
OE-KCS	Cessna	C182	€ 6,55	€ 0,20	€ 6,75	€ 10.000,00	IFR		4	1406	230	140	G1000/SVT/AP	AVGAS	Hangar 9
OE-SIM	Simulator	G1000	€ 0,70	-	€ 0,70	-							G1000-Simulator		Pilotenraum
OE-ARW	Katana	DA20	€ 3,60	€ 0,07	€ 3,67	€ 2.000,00	VFR	✓	2	750	100	95	AERA550/G5	Super+	Hangar 7
OE-KDI	Diamond	DA 40-D	€ 5,26	€ 0,10	€ 5,36	€ 4.000,00	N-VFR	✓	4	1150	155	125	GNS430W/GI275	JetA1	Hangar 7
D-EEKE	Beech Bonanza	F33A	€ 7,48	€ 0,25	€ 7,73	€ 4.800,00	IFR		4	1542	285	155	GTN650Xi/ GNS530W /GI275/AP	AVGAS	Hangar 6

Vielflieger - Programm: 10% Rabatt auf alle Flugzeug-Minutenpreise für das ganze Kalenderjahr

Einmalzahlung: Bei einer jährlichen Vorauszahlung bis spätestens Ende Jänner beträgt der Aktionspreis € 540,00 (≙ € 45,00 je Monat)

Bei erstmaligen unterjährigem Einstieg jeweils auf das restliche oder bei Monatszahlung auf das ganze Kalenderjahr: € 50,- je Monat

Eine Kündigung ist jeweils zum Jahresende möglich. Das Vielfliegerprogramm kann bei der PPL/LAPL-Grundausbildung nicht in Anspruch genommen werden.

Die **Maschinen in rot** können entsprechend dem **Flugvermietung-Infoblatt** über die MFU Flugvermietung GmbH auch gewerblich angemietet werden.

Selbstbehalt

Dieser ist für den PIC bei ordnungsgemäß erfolgter Einzahlung in den Schadensfond, abweichend von den oben angeführten Beträgen, wie folgt begrenzt:

bei Zweisitzern -> € 1.000,- , bei Viersitzern -> € 2.000,- ;

Der darüber hinaus gehende Betrag wird als außerordentliche Leistung vom Verein getragen und aus dem dafür eingerichteten Schadensfond bedient.

Diese Vereinbarung gilt nicht bei Tagesmitgliedschaften, grober Fahrlässigkeit, Obliegenheitsverletzungen, Nichteinhaltung der vereinsinternen 90-Tage-Regel und wenn unsere Versicherung eine Kostenübernahme verweigert.

ACHTUNG: bei einer geplanten Teilnahme an Airshows, Wettbewerben, Formationsflügen, etc. und geplanten Flügen außerhalb Europas ist mit dem Vorstand Rücksprache zu halten, da diese gegebenenfalls nicht versichert sind.

Schulbetrieb/Mindestvoraussetzungen

Bei Schulungen wird ein Zuschlag von € 1,- je Flugminute zuz. entsprechender Tagespauschale verrechnet,

Die **OE-KCS** und **D-EEKE** dürfen nicht für Grundschulungen (PPL) eingesetzt werden.

Weiters ist eine Mindestflugerfahrung von 150 h total time Grundvoraussetzung für eine Einweisung auf diesen beiden Maschinen.

Mindestflugzeiten/Fixkostenstundensatz

Bei Unterschreitung der Tages-Mindestflugzeiten laut Merkblatt: € 2,30/Min. bei Zweisitzern und € 3,60/Min. bei Viersitzern (entspricht etwa dem Trockenpreis).

Im Falle einer Unterschreitung der Winter-Mindestflugzeiten (30 Minuten für Tages-Erstflug ab November bis März) kommen die vollen Fluggebühren zur Verrechnung!

Ergänzend zu dieser **Preisliste** sind auch das **Merkblatt** für Mitglieder und allenfalls die **Kosteninformation für Flugausbildungen** zu beachten.